



N-Bahn-Club Rhein-Neckar e.V. VR Nr. 0912 Amtsgericht Mannheim

NBC Rhein - Neckar e.V. Modellbahnanlage Spur N

Um die Züge auf der Modellbahnanlage jeweils dort auftauchen zu lassen, wo sie von der Logik des Vorbilds fahren sollten, sind zum Teil recht umfangreiche und komplizierte Gleisführungen im verdeckten Bereich erforderlich. Als Beispiel wird hier die "Unterwelt" des südlichen Anlagenteils unter Klaustal gezeigt.

Die auf die Schattenbahnhöfe zuführenden Strecken müssen verzweigt werden (Punkte A + B), um die weit auseinander liegenden Ein- bzw. Ausfahrten der Schattenbahnhöfe C + D zu erreichen. Das gleiche gilt für die Schattenbahnhöfe A + B, die auch in diesem Anlagenabschnitt liegen, im Plan aber nicht dargestellt sind.

Außerdem sind die Höhenunterschiede, z. T. im verdeckten Bereich auszugleichen. Als Beispiel ist hier die Streckenführung der Überlandbahn von Klaustal (+133cm) nach Rudingen (+ 112cm) dargestellt. In der Mitte dieser unterirdischen Strecke liegt auf Ebene (+117 cm) ein Kreuzungsbahnhof.

