



1974 - 1999
25 Jahre N-Bahn-Club Rhein-Neckar e.V.

N-Bahn-Club Rhein-Neckar e.V.
VR Nr. 0912 Amtsgericht Mannheim

NBC Rhein - Neckar e.V.

Modellbahnanlage Spur N

Bahnhöfe

Eppfurt Hbf.

Stauffen und

Thomasberg

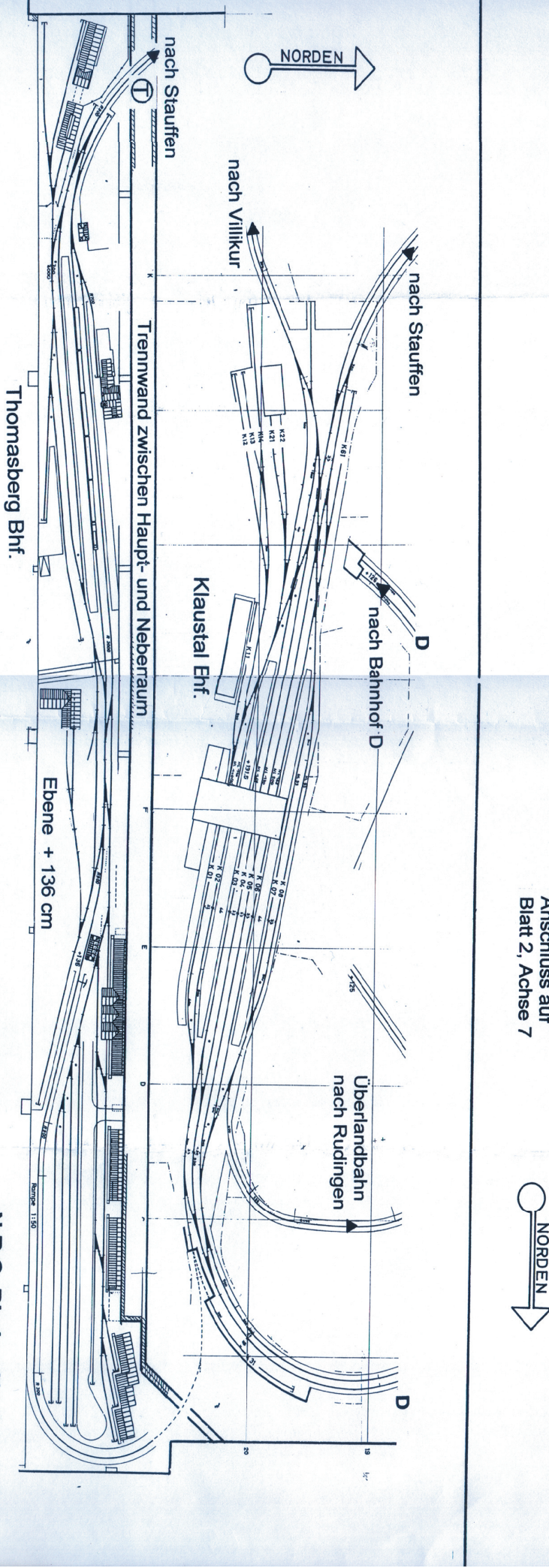
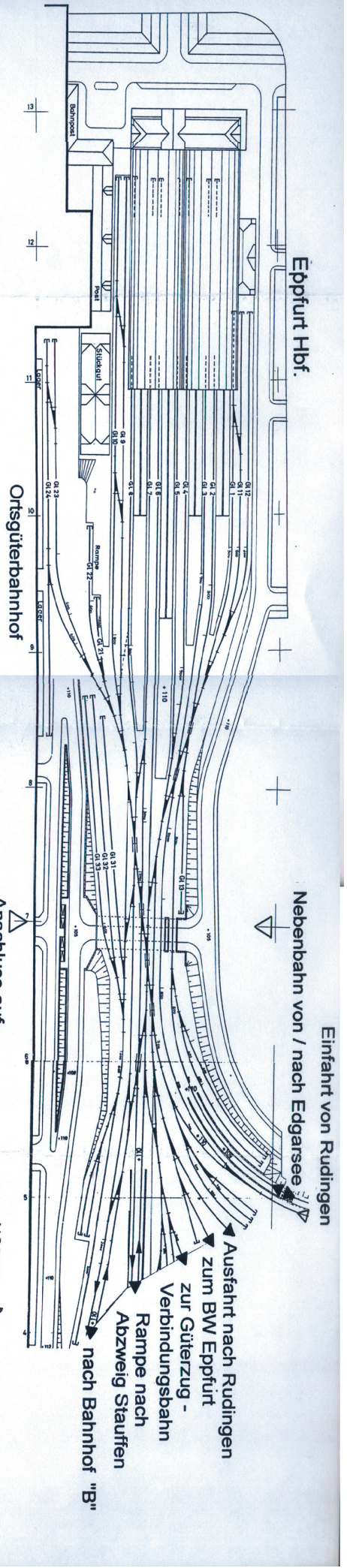
Blatt 3

M 1:15

Mit dem Bau des Kopfbahnhofes Eppfurt Hbf. wurde noch nicht begonnen. Lediglich die Zufahrten sind auf der Anlage erkennbar. Der Plan soll nochmals überarbeitet werden. So ist beabsichtigt, die Ortsgüteranlage an die Vorderkante des Anlagenteils zu verlegen, so dass man beim Rangieren von Hand eingreifen kann. Außerdem soll die Straßenverbindung im Bahnhofsvorfeld nicht unter sondern über die Gleise geführt werden.

Die Bahnhöfe Klaustal und Thomasberg sind durch eine Raumwand voneinander getrennt. Klaustal liegt im Südteil des Anlagenraums, Thomasberg auf der Ebene (+ 136 cm) über den der Schattenbahnhöfen A - D in der Vitrine im Nebenraum. Die beiden oben erwähnten Bahnhöfe befinden sich z. Zt. im Bau. Um während der Bauzeit der Bahnhöfe die Anlage betreiben zu können, sind ihre Standorte durch Provisorien ersetzt.

In Klaustal berühren sich, ähnlich wie in Stauffen, die Hauptbahn (Gleis 3-6) und die Nebenbahn (Gleis 1 + 2 mit Kreuzungsmöglichkeit). Außerdem beginnt hier die elektrifizierte Überlandbahn nach Rudingen (Gleis 7 + 8). Thomasberg ist Zugbindungs- und Kreuzungsbahnhof für die Nebenbahn. Es gibt zahlreiche Gleise zum Abstellen von Zuggarnituren.



**N B C Rhein - Neckar e. V.
Modellbahnanlage Spur N**

Bahnhöfe

- Eppfurt Hbf.
- Stauffen und Thomasberg

Blatt 3

M 1:15