



1974 - 1999
25 Jahre N-Bahn-Club Rhein-Neckar e.V.

N-Bahn-Club Rhein-Neckar e.V.
VR Nr. 0912 Amtsgericht Mannheim

NBC Rhein - Neckar e.V.

Modellbahnanlage Spur N

Nordteil der Anlage

Blatt 2 **M 1:15**

Der Nordteil der Anlage befindet sich seit etwa fünf Jahren in vollständiger Umgestaltung. Der vorliegende Plan ist zusammengesetzt aus mehreren im Maßstab 1:6,25 gezeichneten Einzelblättern. Daraus erklären sich die z.T. auf dem Kopf stehende Beschriftung und Versprünge in der Linienführung. Das eingezeichnete Raster entspricht 50 x 50 cm auf der Anlage.

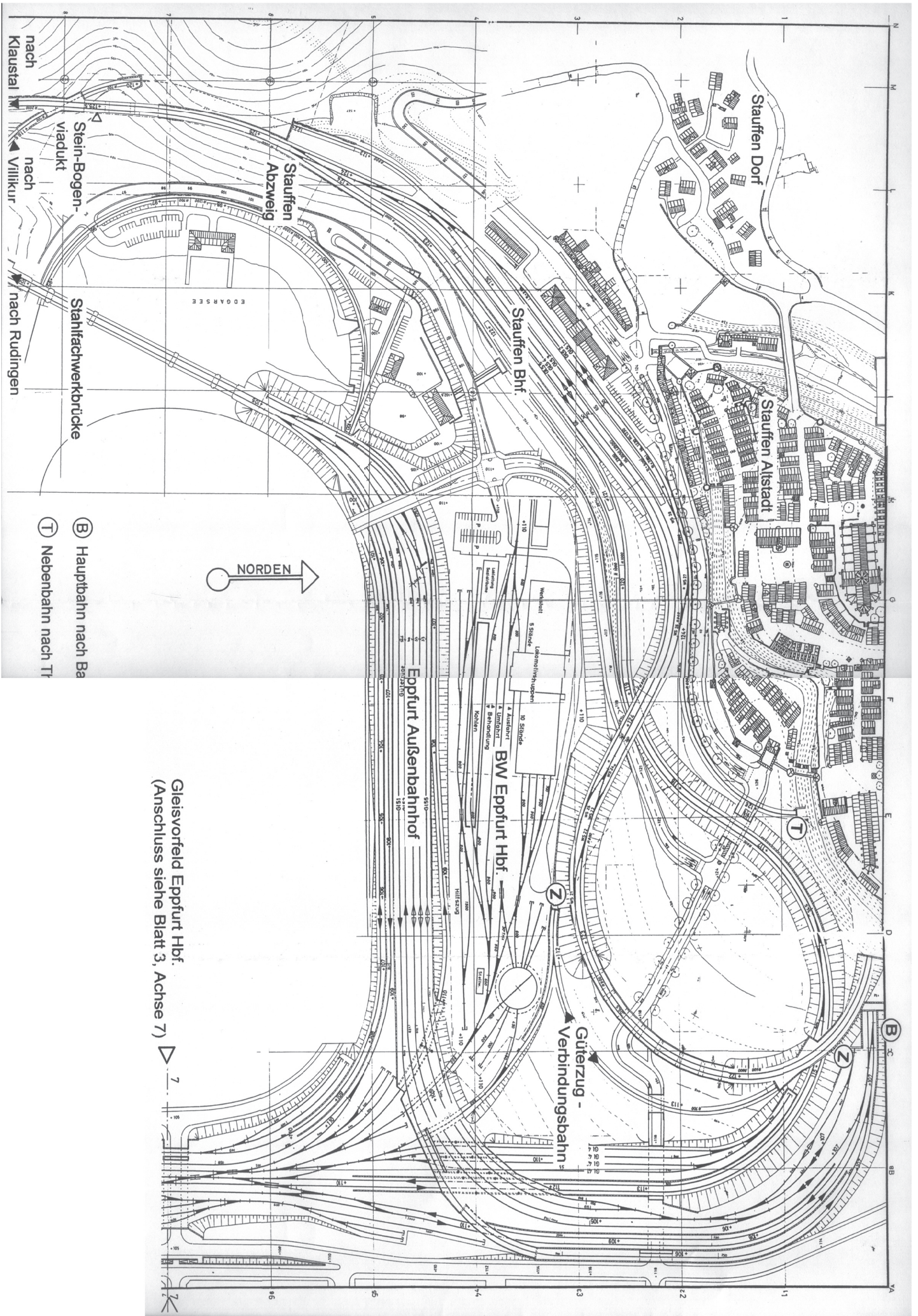
Der Außenbahnhof Eppfurt auf Ebene + 109 cm besteht aus der 2-gleisigen Umfahrungsstrecke von Eppfurt Hbf. und drei Güterzug - Aufstellgleisen. Hier können die Lokomotiven von Güterzügen gewechselt werden, die von der Ebene + 109 cm auf die Ebene + 122 cm übergehen. Diese Züge fahren durch den Tunnel Z-Z, über die Güterzug - Verbindungsbahn und die Rampe zum Abzweig Stauffen.

Vor beiden Einfahrten des Außenbahnhofs zweigen die jeweils doppelgleisigen Zufahrten nach Eppfurt Hbf. ab. Somit kann aus Richtung der Schattenbahnhöfe A + B der Kopfbahnhof direkt angefahren werden.

Das BW Eppfurt weist als Besonderheit einen Rechteckklokschuppen auf. Zum Wenden von Schlepptenderlokomotiven gibt es eine 26 cm - Drehscheibe.

Im Bahnhof Stauffen berühren sich auf der Ebene + 122 cm die Hauptbahn (Gleis 3-5) und die Nebenbahn der Relation Villkur - Thomasberg (Gleis 1+2). Auf den Gleisen 6+7 können die Züge halten, die vom Abzweig Stauffen über die Rampe nach Eppfurt Hbf. fahren und umgekehrt.

Gleis 4 der Hauptbahn wird von den Zügen befahren, die überholen oder überholt werden.



Gleisvorfeld Eppfurt Hbf.
 (Anschluss siehe Blatt 3, Achse 7)